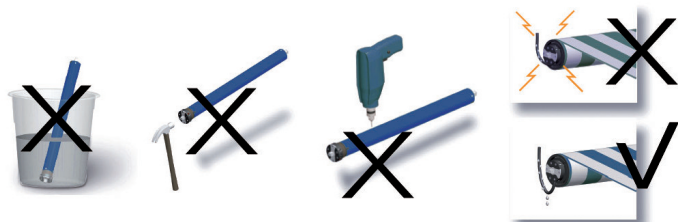
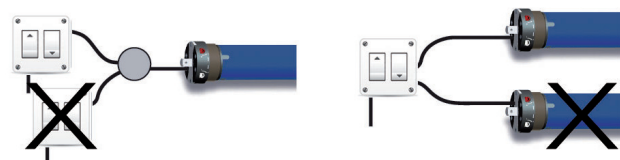


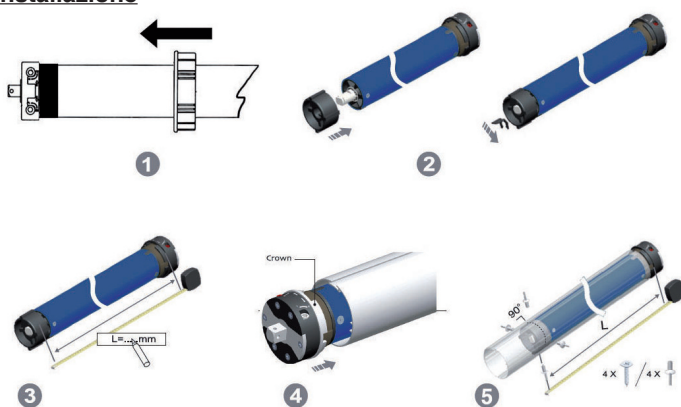
# ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO ED USO DEI MOTORI SERIE: MO030AN - MO050AN

## - AVVERTENZE GENERALI -

- L'installazione del motore, la connessione alla rete elettrica e l'eventuale posa in opera della stessa deve essere eseguita solo da installatori qualificati rispettando le normative CEI in vigore.
- **La linea elettrica di alimentazione del motore deve essere collegata alla Forza Motrice dell'impianto tramite interruttore magnetotermico differenziale con distanza minima di apertura dei contatti di 3 mm.**
- Assicurarsi di seguire tutte le istruzioni contenute in questo manuale d'uso.
- Eseguire una verifica periodica di corretto funzionamento del motore, tenda o tapparella in cui è montato e della rete elettrica; nel caso si riscontrino qualche malfunzionamento o anomalia (del motore o meccanismo), non azionare il motore, scollegare la corrente e chiamare l'assistenza tecnica.
- Scollegare la rete elettrica dal motore ogni qualvolta sia necessario una manutenzione (motore, tapparella, tenda), o si desideri effettuare una pulizia di parti come vetri, tapparelle o telo.
- Il motore può essere utilizzato solo per la movimentazione di tende o tapparelle. Qualsiasi altro utilizzo, diverso da quello per cui è costruito, esonera il costruttore da ogni responsabilità.
- Osservare la tenda o tapparella durante il funzionamento, fino al raggiungimento del finecorsa.
- Il motore non deve essere utilizzato da bambini o da persone con limitate capacità cognitive se non sotto una diretta supervisione.
- La potenza del motore espressa in "N m" deve essere scelta in base al carico da sollevare. In caso di dubbio chiamare il centro assistenza. E' consigliabile un margine di almeno un 30% in più di potenza rispetto a quella necessaria, sia per il motore che lavora con meno sforzo, e per evitare che futuri attriti dovuti ad usura sovraccarichino il motore.
- Non immergere il motore in acqua o altri liquidi.
- Non lavare il motore.
- Il motore è munito di una protezione termica posta tra gli avvolgimenti la quale gli toglie l'alimentazione al raggiungimento di 150°, e cioè dopo circa 4 minuti di funzionamento continuo (questo tempo varia in base alla temperatura ambiente, esposizione solare, potenza e carico). Dopo circa 10 minuti la protezione termica ripristinerà il funzionamento ma **si può considerare il motore funzionante per altri 4 minuti continui solamente dopo almeno 50-70 minuti di riposo.** E' strettamente consigliato, in caso di intervento della protezione termica, di scollegare l'alimentazione del motore per circa 30 minuti, onde evitare un accidentale partenza dello stesso al ripristino del termico (vedi dimenticato interruttore in posizione attiva).
- **Non inserire viti o rivetti nel tubo avvolgitore onde evitare il danneggiamento del motore. Utilizzare gli appositi accessori come ganci, molle e blocchi di sicurezza.**
- Il motore deve essere montato in un posto raggiungibile ed ispezionabile, per cui non sigillare o murare l'accesso ad esso.
- Il motore deve essere installato ad un'altezza minima di 2,5 metri dal suolo ed il suo interruttore ad almeno 1,5 metri di altezza dal suolo.
- Fare attenzione che non ci siano ostacoli che possano impedire o bloccare il movimento della struttura.
- Il cavo di alimentazione deve essere protetto dalle intemperie ed umidità, opportunamente fissato in modo che non entri in contatto con parti in movimento.
- Nel caso si monti il motore su una tenda, regolare il finecorsa di apertura massima ad almeno 0,4 metri da qualsiasi ostacolo.

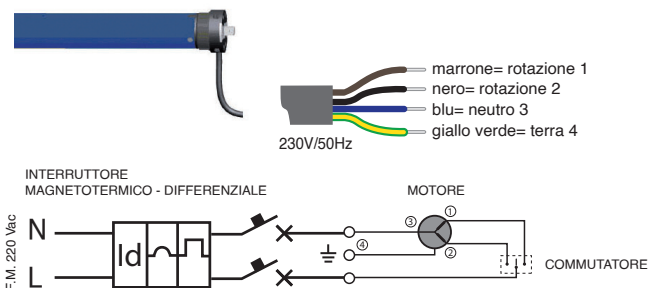


## Installazione

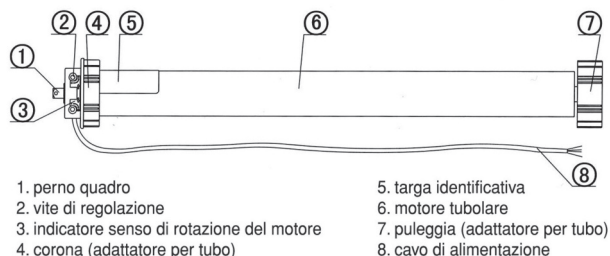


1. inserire completamente la corona sul motore facendo attenzione che la scanalatura al suo interno coincida con la guida della ghiera contagiri;
2. inserire la puleggia e bloccarla con l'apposita molletta;
3. misurare la distanza tra la "battuta" della corona e circa metà puleggia;
4. inserire il motore nel tubo avvolgitore facendo attenzione che sia completamente inserito onde evitare oscillazioni;
5. una volta inserito il motore correttamente, praticare 4 piccoli fori (uno ogni 90° circa) alla distanza dal bordo precedentemente trascritta. Inserire nei fori in seguito 4 viti autofilettanti o 4 rivetti. Questa operazione serve ad evitare che la puleggia (trascinatore) ruoti libera all'interno di un tubo completamente rotondo o che il motore scivoli fuori dal tubo durante il lavoro della posa in opera;
6. posizionare il tubo con il motore e bloccarlo sulla staffa con l'apposita coppiglia, verificando che non ci siano oscillazioni orizzontali tali da far uscire il motore dal tubo, dalla staffa o dal cuscinetto;
7. verificare che il tubo e le listelle della tapparella siano perfettamente orizzontali.

## Collegamento elettrico



## Struttura del motore



## Senso di rotazione

Una volta eseguita la corretta installazione del motore e di tutte le sue parti elettriche, alimentare la linea elettrica del motore e premere il tasto salita o discesa del commutatore (a scelta) e verificare che il senso di rotazione corrisponda al tasto premuto. In caso il motore ruoti in direzione opposta a quella indicata nel commutatore si deve agire in uno dei seguenti modi:

1. ruotare di 180° il commutatore;
2. invertire i fili nero e marrone del motore nel commutatore.

## Regolazione dei finecorsa

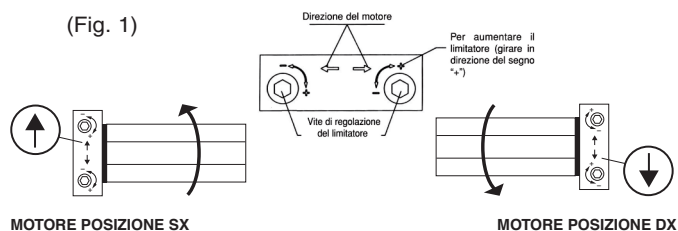
La regolazione dei finecorsa (punti in cui il motore deve arrestarsi) deve essere eseguita solo quando il motore è inserito nel tubo avvolgitore e ad installazione completa, in tutte le sue parti.

Procedere come segue:

1. premere il tasto salita o discesa del commutatore;
2. individuare il senso di rotazione indicato dalle frecce (fig. 1);
3. dopo circa 4 giri il motore si arresterà (impostazione di fabbrica);
4. ruotare la vite di regolazione (corrispondente al senso di marcia) nel verso "+", il motore avanzerà a piccoli scatti; proseguire fino al raggiungimento del punto desiderato;
5. premere il commutatore nel senso opposto al precedente, il motore ruoterà in direzione opposta;
6. ruotare la vite di regolazione (corrispondente al senso di marcia) nel verso "-", fino a quando il motore si arresta.  
Ruotare poi la vite nel senso "+" e far avanzare il motore fino al punto desiderato.

### AVVERTENZA:

nel caso in cui ruotando in senso "-" (vedi punto 6) il motore non si fermi prima del punto desiderato, smettere di agire sulla vite di regolazione, fermare il motore tramite pulsante e, sempre tramite esso far ruotare la tapparella o tenda in senso opposto per circa 1 metro. Riprendere poi l'operazione descritta nel punto 6.



## Soluzione dei problemi

### 1. MOTORE NON FUNZIONA

**Causa 1:** mancanza di corrente o errati collegamenti.

**Soluzione:** verificare che l'impianto elettrico sia in funzione e che i collegamenti siano eseguiti come da istruzioni.

**Causa 2:** intervento protezione termica.

**Soluzione:** attendere 20 minuti circa. Il motore riprenderà a funzionare. Si può considerare il motore funzionante per altri 4 minuti continui solamente dopo almeno 50-70 minuti.

**Causa 3:** finecorsa che coincidono.

**Soluzione:** ripetere procedura di regolazione dei finecorsa.

### 2. LA TENDA/TAPPARELLA RUOTA IN SENSO OPPOSTO

**Causa:** errato collegamento dei fili.

**Soluzione:** invertire i fili nero e marrone del motore nel commutatore.

### 3. MOTORE FUNZIONA MA LA TENDA/ TAPPARELLA NON SI MUOVE

**Causa 1:** puleggia che ruota libera all'interno del tubo.

**Soluzione:** controllare che sia inserita correttamente, della stessa misura del tubo e fissata al tubo tramite 4 viti (vedi istruzioni di montaggio) nel caso che il tubo internamente sia liscio (senza ogiva o protuberanze per aggancio puleggia).

**Causa 2:** tapparella o tenda non agganciati al tubo avvolgitore.

**Soluzione:** agganciare la tapparella o tenda al tubo.

### 4. IL MOTORE NON SI FERMA NEI PUNTI DI FINECORSA IMPOSTATI

**Causa 1:** errata regolazione dei finecorsa.

**Soluzione:** ripetere la procedura di regolazione.

**Causa 2:** Puleggia che ruota libera all'interno del tubo.

**Soluzione:** controllare che sia inserita correttamente, della stessa misura del tubo e fissata al tubo tramite 4 viti (vedi istruzioni di montaggio) nel caso che il tubo internamente sia liscio (senza ogiva o protuberanze per aggancio puleggia).

**Causa 3:** Corona che ruota libera.

**Soluzione:** controllare che sia inserita correttamente nel motore e che questo sia a sua volta infilato correttamente nel tubo. Controllare poi che sia della stessa misura del tubo e che sia perfettamente agganciata ad esso.

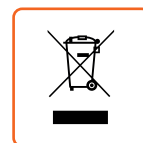
### 5. MOTORE NON GIRA ED EMETTE FORTE RONZIO

**Causa:** fili di direzione (marrone e nero) collegati erroneamente.

**Soluzione:** fare collegamento corretto, vedi istruzioni dello schema elettrico.

tecno**switch**

Ai sensi del Decreto Legislativo n°49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)" Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata a seconda dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'invio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute favorendo il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta sanzioni amministrative di cui al Decreto Legislativo N°49 del 14 Marzo 2014.



REV.06-22